Ref. Farde e-Vergaderingen : 2713771

Nr DO : 183

Ontwerp-Besluit - Raad van 29/06/2026

Onderwerp : 10/26 - PM 346-2025 - Baljuw (straat).- Aanvullende verkeersreglementen.

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Overwegende de herinrichtingswerken die momenteel door de MIVB worden uitgevoerd in de Baljuwstraat;

Overwegende dat de signalisatie van de Baljuwstraat na deze werken opnieuw moet worden geplaatst;

Overwegende dat in het kader van de herinrichtingswerken een verkeersfilter werd ingevoerd waarvan de controle wordt verzekerd door een ANPR-camera;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en/of gewestwegen betreffen.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT :

Nieuwe bepalingen :

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

Art.1.2. Verboden toegang

Art.1.2.3. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers en/of bromfietsers (klasse A, B, P). De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3, aangevuld door het onderbord van het passend type M.

Art.1.2.3.7. Verboden te circuleren in de Baljuwstraat van de Livornostraat naar de Louizalaan, behalve voor toegelaten voertuigen.

Art.1.2.3.8. Verboden te circuleren in de Baljuwstraat van de Louizalaan naar de Livornostraat, behalve voor toegelaten voertuigen.

Art.1.8. Verboden (afslaan)

Art.1.8.1. Het is verboden links af te slaan. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C31a.

Art.1.8.1.3. Het is verboden linksaf te slaan van de Livornostraat naar de Baljuwstraat, behalve voor fietsers en/of bromfietsers en toegelaten voertuigen.

Art.1.8.2. Het is verboden rechts af te slaan. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden C31b.

Art.1.8.2.6. Het is verboden rechtsaf te slaan van de Livornostraat naar de Baljuwstraat, behalve voor fietsers en/of bromfietsers en toegelaten voertuigen.

Art.1.8.2.7. Het is verboden rechtsaf te slaan van de Louizalaan naar de Baljuwstraat, behalve voor fietsers en/of bromfietsers en toegelaten voertuigen.

Artikel 10 : Slotbepalingen

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Bijlagen :